

FICHA TECNICA

VESPEL SP

DESCRIPCIÓN GENERAL

La gama VESPEL de DuPont está fabricado con resinas de polyimida que combina las mejores características de los plásticos, los metales y las cerámicas en una única familia. Ofrecen un ciclo de vida más largo gracias a su gran estabilidad por oxidación térmica y un considerable ahorro en peso frente a los metales usados en aplicaciones aeronáuticas y aeroespaciales.

PROPIEDADES GENERALES PARA TODA LA FAMILIA VESPEL SP

- Puede operar de manera continua desde temperaturas criogénicas hasta 288°C y de manera puntual hasta 482°C.
- Proporciona una elevada resistencia al desgaste tanto en entornos lubricados como no lubricados (con opción de trabajar en ambientes incluso a PxV superiores a 12 Mpa x m/sg).
- Puede soportar cargas importantes a temperaturas elevadas en rangos que el resto de plásticos técnicos no pueden.
- Baja conductividad térmica y eléctrica.
- Ofrece buenas posibilidades de sellado sin deformaciones permanentes.
- Fácilmente mecanizables sin necesidad de equipos o procedimientos especiales.

TIPOS DE VESPEL SP

Tipo	Composición y prestaciones
VespeL SP1	Resina base natural sin cargas añadidas. Máxima rigidez y alargamiento.
VespeL SP21	Con un 15% de grafito (en peso). Elevada resistencia al desgaste y estabilidad térmica.
VespeL SP22	Con un 40% de grafito (en peso). Mínimo coeficiente de dilatación térmica.
VespeL SP211	Con un 15% de grafito y un 10% de PTFE (en peso). Aplicaciones de tª media donde se busca el mínimo desgaste, un deslizamiento máximo y PV alto.
VespeL SP3	Con un 15% MoS2 (en peso). El mejor ratio de desgaste en entornos secos (no lubricados).

Para cualquier tipo de aclaración técnica contactar con el Dpto. de Ingeniería: ingenieria@polifluor.com

IMPORTANTE: Los datos recogidos en este documento son valores procedentes de bibliografía y basados en nuestra experiencia. Solo tienen valor orientativo y nunca deben usarse como valores límite. Cada usuario será el encargado de validarlo en su aplicación no haciéndose responsable POLIFLUOR de las consecuencias que pueda acarrear.